

Avanzan en sello sanitario del ex basurero de Mérida

La colocación de una geomalla en el terreno del ex basurero de Mérida, ayudará a alcanzar grados de compactación para evitar hundimientos.

La Secretaría de Obras Públicas informó que se invirtieron entre 7 y 8 millones de pesos en el saneamiento del lugar, ya que constituía un gran foco de infección.

“Ya se ha terminado casi al 95 por ciento lo que es el sello sanitario, el procedimiento fue aplicar una capa de sahcab para cubrir los desperdicios que habían, así como también estamos sembrando tierra vegetal, todo esto en coordinación con la Secretaría de Medio Ambiente”, señaló Francisco Torres Rivas, titular de la dependencia.

En cuanto a la reforestación, que realiza Servicios Integrados para la Conservación del Estado de Yucatán (Sicey), conlleva una inversión, tan sólo en su primera etapa, de más de millón y medio de pesos, pues en esta zona se planea el levantamiento de jardines así como un centro de equinoterapia.

En relación a la geo membrana, que es una nueva tecnología en el Estado, ésta permitirá alcanzar un mayor grado de compactación para hacer más firme el suelo, pues hoy en día es inestable.

“Lo que se va hacer en estos momentos es una prueba en este terreno, para luego ser aplicado en todo el Estado, ya que como es en el caso del cono sur donde existe mucha profundidad en los suelos, esta malla permitirá tener caminos durables y estables”, acotó Torres Rivas.

Esta tecnología permitirá usar capas de menor espesor para tener los mismos objetivos, además de tener vialidades estables y de bajo costo.

Fuente: CMIC medios

Reconstruyen tamo Kinchil- Tamvhe

Después de 30 años de mal estado, el Gobierno del Estado a través de la Secretaría de Obras Públicas reconstruirá la carretera que va del municipio de Kinchil a Tamche, la cual tendrá una inversión de aproximadamente 2. 5 millones de pesos, beneficiando a por lo menos 6 mil habitantes.

La inversión total en esta carretera es de dos millones 600 mil pesos. El tramo tendrá una longitud de alrededor de 4 kilómetros y un ancho de 4 metros, por el cual se podrá circular a una velocidad máxima de 60 kilómetros por hora.

Fuente: CMIC medios



Llega “Costa limpia” a Celestún

Personal de la Secretaría de Obras Públicas supervisó el arranque de la mejora de los caminos de arena, así como la limpieza del puerto de abrigo del municipio de Celestún, obra que se pretende terminar en aproximadamente dos meses.

En el recorrido estuvieron acompañando al titular de Obras Públicas, el responsable de la Codecy, Víctor Cervera así como el alcalde del puerto, además de los directores de Vías Terrestres y Sicey, Ing. Gilberto Enríquez y el Dr. José Quintal Rosado, respectivamente.

El Ing. Gilberto Enríquez comentó que la mejora de estos caminos de arena es parte del programa “Costa Limpia”, que tiene como objetivo la limpieza y nivelación de los caminos en los puertos más importantes de la costa yucateca.

“En este puerto de Celestún se pretende realizar trabajos de renivelación y recompactación, así como la limpieza de más de 3.5 kilómetros de caminos, equivalente a 30 calles de arena, dichas labores deben terminar en 30 días”, señaló el director de Vías Terrestres del Estado.

También recordó que este programa ha llegado a tres puertos más, como son Sisal, Chelem y Chuburná donde se trabajaron en aproximadamente nueve kilómetros de calles, beneficiando a 6 mil 400 habitantes.

Estos trabajos se han realizado en coordinación con los Servicios Integrados para la Conservación del Estado (Sicey).

“Ya hemos trabajado en los puertos mencionados por el director de Vías Terrestres, y ahora apoyaremos en este puerto de Celestún tanto en la limpieza de las calles así como en la limpieza total del puerto de abrigo, estimamos que los trabajos sean concluidos en dos meses”, concluyó el titular de Sicey.

Fuente: Secretaría de Obra Pública



Mejora el servicio de agua potable en el sur de Mérida

Como parte de las acciones para detonar el desarrollo del sur de Mérida, el pasado 10 de junio se pusieron en funcionamiento obras de infraestructura hidráulica en beneficio de 15 mil habitantes de 14 colonias de esa zona de la capital yucateca.

La Gobernadora Ivonne Ortega Pacheco constató el inicio de operaciones de un tanque elevado con capacidad de 150 metros cúbicos y el cierre de tres circuitos hidráulicos en la colonia Villa Magna Sur, trabajos en los que se aplicó una mezcla de recursos por 4.6 millones de pesos y con lo que se mejorará la distribución del vital líquido.

Los habitantes beneficiados con estas acciones son de Cinco Colonias I y II, Serapio Rendón, Serapio Rendón II y III, San Carlos del Sur, Fraccionamiento del Sur, Plan de Ayala Sur, Villa Magna del Sur, Villas de Sur, San Nicolás del Sur, La Hacienda y Brisas del Sur.

Ante vecinos de este sector, Ortega Pacheco informó que ya se cuentan con los recursos y las autorizaciones correspondientes para iniciar la construcción de una escuela de preescolar y una primaria en una zona aledaña al lugar en donde se edificó el tanque elevado, por lo que sólo faltan los permisos del Instituto Nacional de Antropología e Historia (INAH).

En su turno, el director de la Junta de Agua Potable y Alcantarillado del Estado (Japay), Roberto Pinzón Álvarez, explicó que con el nuevo tanque elevado, de una altura de 20 metros, y el cierre de los circuitos se reforzará la presión durante la distribución del agua potable hasta los domicilios de los vecinos de esta zona.

Asimismo, el funcionario informó que como parte del programa de "Sectorización Hidráulica" en Mérida este año se trabajará en 12 sectores en beneficio de 191 colonias.

Fuente: CMIC medios

Convocan a mejorar la enseñanza de la ingeniería

Mejorar la infraestructura de enseñanza de la ingeniería en México fue el llamado que hizo el Secretario General de Gobierno, Víctor Sánchez Álvarez, al inaugurar la XXXVI Conferencia Nacional de Ingeniería, que se lleva a cabo en Mérida.

El evento que congrega a cerca de 300 funcionarios, investigadores y académicos, convocó a las más importantes instituciones académicas de nuestro país a preservar un enfoque humanista y de respeto a la libertad de cátedra, al tiempo que se motive un proceso de mejora continua de la calidad de la educación superior.

Sánchez Álvarez resaltó que en Yucatán se emprenden importantes proyectos en materia de infraestructura, en donde la participación de los ingenieros va a ser determinante.

Se refirió al plan de vivienda que tiene como objetivo edificar 80 mil nuevas casas, de las cuales, en lo que va de la presente administración, ya se ha alcanzado casi la mitad de esa meta, así como proyectos como el moderno Muelle de Pescadores, el Museo de la Civilización Maya y el Malecón.

Por su parte el rector de la Universidad Autónoma de Yucatán (UADY), Alfredo Dájer Abimerhi, mencionó que es urgente la formación integral de los estudiantes de las diversas ramas de la ciencia, que entablen relación con otras áreas y una visión “ancha” del conocimiento universal.

El evento, que culminará este viernes, reúne a representantes de 220 dependencias de educación superior que tienen actividades académicas en ingeniería, entre facultades, institutos tecnológicos y escuelas, tanto públicas como privadas, afiliadas a la Asociación Nacional de Facultades y Escuelas de Ingeniería (ANFEI).

Bajo el lema “Innovación como respuesta a la crisis actual”, el encuentro también servirá de marco para realizar la asamblea nacional de ese organismo y la entrega de los reconocimientos al Mérito Académico y a los Mejores Egresados del país.

Fuente: Medios CMIC



Ejerce SCT Yucatán 50% de su presupuesto

La mitad de los mil 219 millones de presupuesto que destinó el Gobierno Federal para Yucatán, ya se han ejercido, informó el director general de la dependencia, José Renán Canto Jairala.

Precisó que el 100% de estos recursos, que se destinaron para obras de infraestructura carretera ya está contratado y comprometido.

En total, este año la Secretaría de Comunicaciones y Transportes ejecuta 33 obras en Yucatán, cada una de las cuales ha sido licitada, fallada, asignada e iniciada.

En conferencia de prensa, Canto Jairala señaló que todas las obras programadas para este año acabarán en tiempo y no descartó la posibilidad de solicitar ampliación de recursos para la realización de una acción adicional, o bien, destinar mayor cantidad de recursos a alguna de las que ya realiza el Gobierno Federal.

Estos recursos podrían ascender a 80 millones de pesos, lo que duplicaría la inversión destinada a la carretera Mérida- Campeche, una de las obras ancla de este gobierno.

Para estos los programas de “Construcción” y “Ampliación y modernización” la Secretaría invirtió este año 710 millones para la red federal y 282.2 millones para la red rural y alimentadora.

Entre las obras pioneras destacan la construcción de la nueva carretera Mérida-Celestún, el sistema vial norte y la primera parte del libramiento Conkal-Chicxulub Puerto.

“Este año atendemos dentro de los trabajos de conservación el mejoramiento del alineamiento horizontal y su sobre elevación en tres curvas de la carretera Mérida-Peto-límites del Estado”, agregó el funcionario al referirse al área de conservación.

En total, en conservación la SCT dijo que ha invertido 218.2 millones de pesos.