

## **Inicia construcción del Parque Científico Tecnológico de Yucatán**

Con una inversión de 257 millones de pesos, en su primera etapa, arrancaron las obras de construcción del Parque Científico Tecnológico de Yucatán.

La Gobernadora del estado, Ivonne Ortega Pacheco, afirmó que Yucatán formaliza de esta forma su entrada a una nueva etapa en su vida académica y productiva.

“Con este parque estamos formalizando también la construcción de una sociedad del conocimiento estrechamente vinculada a la innovación tecnológica y al sistema productivo, una sociedad que fortalece a la comunidad científica para que esté en condiciones de atender la problemática del desarrollo social y del fomento económico”, dijo.

El terreno donde se edificará el complejo científico, se ubica en el kilómetro 5.5 de la carretera Sierra Papacal-Chuburná Puerto, en el municipio de Mérida.

Éste contará con museo, acuario, Banco de Germoplasma del CICY, jardín botánico, una planta investigadora de alimentos y biblioteca, entre otras facilidades.

En ese marco, el secretario de Educación del Estado, Raúl Godoy Montañez, informó que en la primera fase de la construcción, que en total ocupará 103 hectáreas con una zona de reserva de 97 hectáreas, se invertirán 257 millones de pesos, recursos, que en su momento, fueron aprobados por los integrantes de la LVIII Legislatura del Congreso del Estado.

Añadió que en esta etapa,, que concluirá en aproximadamente seis meses, se contempla la construcción de un jardín botánico, biblioteca, el Instituto para el Estudio de la Biodiversidad y un Banco de Germoplasma del CICY.

También contará la planta experimental más grande de México para la investigación de frutas, verduras y cárnicos para la industria, en las que se invertirán 60 millones de pesos en sus laboratorios, a cargo del Centro de Investigación y Asistencia en Tecnología y Diseño del estado de Jalisco y del Conacyt, proyecto que redimensiona la comunidad científica de Yucatán.

“Yucatán será el primer estado del país en lograr tener su propio Parque Científico Tecnológico, lo que está siendo motivo de observación por parte de otras entidades de México”, mencionó.

## **Modernizan carretera Tamanché-Kikteil-Sierra Papacal**

Como parte del proyecto Parque Tecnológico Científico de Yucatán, la Gobernadora del estado, Ivonne Ortega Pacheco dio el banderazo para el comienzo de los trabajos de la modernización de la carretera Tamanché-Kikteil-Sierra Papacal.

En una primera fase, la obra contempla la construcción de 2.3 kilómetros con una inversión de 11 millones de pesos, de un total de 14.5 kilómetros en los que se canalizarán 63 millones de pesos.

La avenida contará con cuatro vías –dos en cada arteria-, y tendrá como principal fin enlazar al Parque Científico-Tecnológico de Yucatán.

“Así es como mi gobierno se compromete a trabajar, sabe que se puede avanzar, sumando esfuerzos y voluntades. En este parque, en donde estarán reunidos los más importantes Centros de Investigación asentados en el estado, contaremos con una infraestructura de clase mundial de la que todos nos sentiremos muy orgullosos”, expresó.

Por su parte, el secretario de Obras Públicas, Francisco Torres Rivas, calculó que con esta obra se beneficiará, de manera directa, a mil 757 habitantes de las comisarías de Mérida,.

Fuente: Noticias MVS

## **Generan sectores manufacturero y construcción más empleos en Yucatán**

La industria manufacturera y el sector de la construcción representan las actividades económicas que generan actualmente más empleos en Yucatán, según un estudio realizado por la Secretaría de Fomento Económico del gobierno del estado.

Según la dependencia, esas actividades han demostrado en los últimos cinco años tener un elevado efecto multiplicador de plazas laborales y operaciones comerciales (ventas) en los demás sectores económicos de la entidad. Sin embargo, explicó, es el sector servicios el que más aporta recursos al Producto Interno Bruto (PIB) estatal, aunque no el que genera el mayor número de empleos.

Tan solo el rubro de comercio, restaurantes y hoteles aportan más del 21 por ciento del PIB, pero los sectores industrial y manufacturero aportan juntos más empleos al padrón de asegurados del Instituto Mexicano del Seguro Social (IMSS), con más del 60 por ciento, abundó.

La dependencia indicó que dentro de la industria manufacturera, la rama de productos alimenticios y bebidas es la de mayor importancia, con el 51.9 por ciento, seguido de minerales no metálicos, con el 19.4 por ciento.

La de textiles, prendas de vestir e industria del cuero -éstas últimas relacionadas con el sector maquilador y la fabricación de calzado, principalmente- aporta el 11.7 por ciento.

Para este año, la industria de la construcción en Yucatán espera generar 45 mil empleos directos e indirectos en el segundo semestre, pues en ese periodo deberán aplicarse más de mil millones de pesos de recursos federales y estatales, principalmente para carreteras, agregó.

Fuente: Notimex

### **Avanza la vía Temozón- Valladolid**

A buen ritmo marchan los trabajos para la construcción del puente ubicado a la altura del periférico y la carretera Temozón-Valladolid, al grado que durante estas fechas se ha notado el gran avance en la obra que resultará benéfica para evitar más pérdidas humanas en el sitio.

Como se recordará, el entronque antes mencionado ha sido el escenario de numerosos accidentes, mismos que han dejado saldos realmente lamentables, habiéndose registrado hasta el momento decenas de pérdidas humanas.

El tramo aludido ha sido catalogado como uno de los más peligrosos y debido a ello eventualmente comenzó a ser denominado "El cruce de la muerte", designación que acertadamente aludía a las muertes desarrolladas en la intersección.

Cabe destacar que los incidentes comenzaron a presentarse desde el momento mismo en que se construyó el periférico, fragmentando la carretera Temozón-Valladolid y dando lugar a tan conocido entronque.

No obstante, a pesar de la incuestionable y evidente necesidad de construir un puente que evitara más accidentes de tránsito en aquella encrucijada, la administración estatal pasada lo ignoró por completo, siendo hasta el término del desgobierno de Patricio Patrón Laviada que se atendió tan importante exigencia.

Fue al inicio de la actual administración estatal cuando se aprobó el proyecto, siendo la propia gobernadora Ivonne Ortega Pacheco quien anunció la construcción de la obra que en la actualidad muestra gran avance y los trabajos indican que en menos de lo que se espera la obra estará finalizada

Ciertamente, por el momento puede resultar incómodo para los automovilistas que transitan el tramo, el hecho de tener que cruzar la ruta designada para darle vuelta al área de construcción y de esta manera continuar con su trayecto, puesto que resulta un contratiempo, sin embargo, vale la pena ante la edificación del puente.

Fuente: Por esto