

Iglesia de Santa Lucía luce moderna iluminación

Considerado como el tercer templo católico más antiguo de Mérida, la Iglesia de Santa Lucía luce desde hoy un nuevo sistema de iluminación que resalta su belleza arquitectónica, con lo que se suma a la amplia gama de atractivos turísticos del Centro Histórico de la capital yucateca.

La Gobernadora Ivonne Ortega Pacheco entregó esta noche los trabajos de mantenimiento e iluminación hechos en ese santuario, ubicado en el corazón de esta ciudad, en los que se aplicaron recursos por cerca de un millón de pesos dentro del Programa de Rescate del Patrimonio Histórico.

Los trabajos de mantenimiento consistieron en el lavado de muros y azotea, resanes en acabados y suministro y colocación de luminarias en interior y exterior del templo católico.

De acuerdo de los datos históricos, este templo, que se comenzó a construir en el siglo XVI, fue terminado en 1620 y bastante tiempo su atrio fungió como cementerio de la ciudad hasta 1821. En la década de los 50, el pintor Torre Gamboa realizó el mural que representa el suplicio de Santa Lucía.

Acompañada del subsecretario de Desarrollo Social y Asuntos Religiosos, Marco Antonio González Canto, y del rector de esta capilla, Jesús Caballero Encalada, la mandataria recordó que un pueblo sin memoria carece de historia, por lo que resaltó la importancia de conservar lo hecho por los antepasados.

En ese sentido, Ortega Pacheco destacó lo invertido en lo que va de su administración para el rescate de 157 edificios históricos, entre ellos 115 templos, y que asciende a más de 93 millones de pesos.

“Lo que invertimos en los edificios es más que dinero y materiales, es rescatar aquellas cosas que como yucatecos nos dan sentido de pertenencia y hacen bella a nuestra ciudad”, aseveró ante feligreses y turistas que se dieron cita para ver la nueva iluminación del templo.

Al dar detalles de los trabajos, el secretario de Obras Públicas, Francisco Torres Rivas, indicó que la conservación de estos edificios forma parte de una estrategia que se ha puesto en marcha en 12 templos del Centro Histórico de Mérida y que busca crear circuitos turísticos nocturnos como atractivo más de la capital yucateca.

El funcionario precisó que este es el tercer santuario remozado y que ha recibido mantenimiento, después de la Iglesia Catedral y San Cristóbal, en el barrio del mismo nombre.

A nombre de los feligreses de esta capilla, Caballero Encalada agradeció las mejoras hechas al templo y las que se van a hacer al parque que está enfrente, conocido como el de Santa Lucía, “ya que es un rincón evocador de la ciudad que invita retroceder en el tiempo”.

El también representante de la Arquidiócesis de Yucatán remarcó que no obstante que se encuentra dentro del Centro Histórico de Mérida esta iglesia atiende a 200 niños en el catecismo, que provienen de diferentes rumbos de la ciudad, por lo que reiteró el agradecimiento por las obras.

Remozarán iglesias del centro histórico

Al entregar las obras de remozamiento e iluminación de la iglesia de Tercera Orden, en el corazón de esta ciudad, la Gobernadora Ivonne Ortega Pacheco anunció trabajos de rescate en ocho templos católicos del Centro Histórico de Mérida, con una inversión de 10 millones de pesos.

Ante feligreses, turistas y funcionarios estatales, la titular del Poder Ejecutivo informó que las iglesias que estarán en proceso de remozamiento desde la próxima semana serán las de los tradicionales barrios de Mejorada, San Sebastián, Santa Ana, Santiago y San Juan, así como los templos de Candelaria, Monjas y la Ermita de Santa Isabel.

De acuerdo a lo programado, los trabajos consistirán en el mantenimiento general de las diversas áreas de esos edificios y sus instalaciones, así como el establecimiento de nuevos sistemas de iluminación, lo que permitirá resaltar su belleza arquitectónica, con varios siglos de antigüedad, como un atractivo turístico y cultural de esta capital.

“Preservar nuestro patrimonio histórico y arquitectónico es un esfuerzo que juntos, sociedad y Gobierno, estamos haciendo porque nos sentimos orgullosos de nuestra historia y del pasado que nos legaron nuestros antepasados”, expresó la mandataria.

Por lo que toca a la iglesia de la Tercera Orden, que también lleva el nombre de “El Jesús”, esta noche se entregaron las obras de remozamiento e iluminación, consistente en el establecimiento de 254 luminarias tanto en el interior como en el exterior, en las que se invirtieron 1.8 millones de pesos.

En el evento, el secretario de Obras Públicas, Francisco Torres Rivas, explicó que este edificio tiene una historia de 400 años, ya que comenzó a ser construido en 1604 como parte del anexo del Colegio de San Francisco Javier de la Compañía de Jesús que se estableció en Mérida a petición del Ayuntamiento de ese entonces.

En 1624 se convirtió en Universidad, pero tras ser exiliados los Jesuitas en 1767, la iglesia fue ocupada por los franciscanos de la "Tercera Orden", de donde tomó el nombre con el que es más conocida, precisó.

En su turno, el párroco de esta iglesia, Alberto Vargas Núñez, expuso que una restauración significa darle brillo a un momento de nuestra historia, ya que estos edificios representan las inquietudes y expresan los valores de un pueblo.

Al limpiar la piedra, dijo, estamos dando luz, volvemos a recobrar ese espíritu y lo que nos toca ahora es vivir esos valores, para darle dignidad, grandeza, trascendencia, unidad e historia a nuestro pueblo.

Luego del acto protocolario, Ortega Pacheco recorrió el interior de este santuario, cuya cúpula fue totalmente iluminada.

Obras duraderas y para la posteridad: IOP

Como parte de la proyección mundial de Yucatán, la Gobernadora Ivonne Ortega Pacheco inauguró esta tarde la primera etapa del Malecón Internacional de Progreso, obra que dará la bienvenida a miles de turistas y que representa un paso más rumbo a convertir al estado en una de las 10 potencias turística de México.

"Hoy inauguramos esta obra emblemática que muchos decían que era imposible hacer, pero que ya es una realidad. Porque cada metro lineal de esta Malecón es a favor del empleo, de las oportunidades comerciales y de vida de la gente, de Progreso y de Yucatán, que eso quede muy claro", aseveró la mandataria durante la ceremonia inaugural.

Ante progreseños, turistas y vacacionistas, la titular del Poder Ejecutivo señaló que esta es sólo la primera etapa de esta emblemática obra y adelantó que pronto iniciará la segunda con la construcción de centros comerciales, espacios recreativos, para la industria restaurantera y la convivencia comunitaria.

En ese sentido, Ortega Pacheco informó que en 15 días más se licitará la segunda parte de esta obra, toda vez que ya se realizan los trabajos correspondientes con Pemex y la API para el diseño del corredor que unirá a los dos Malecones.

Y lo vamos hacer con responsabilidad ecológica, con buena planeación financiera y con vanguardia y adelanto en materia de ingeniería y arquitectura. Fueron muchos los obstáculos que tuvimos que vencer, pero estamos alcanzando nuestro objetivo, puntualizó.

Al dar detalles de la obra, el secretario de Obras Públicas, Francisco Torres Rivas, explicó que la primera etapa de los trabajos del Malecón Internacional abarcó 610 metros lineales con cinco secciones de vialidad peatonal-ciclo vía a base de elementos prefabricados de concreto y una inversión de 41.6 millones de pesos.

El funcionario estatal precisó que se establecieron cinco las plazas de acceso a la playa, se colocaron 30 botes de basura y se colocaron estaciones de bicicleta con capacidad para 20.

Este espacio también cuenta con bancas de concreto prefabricado, andador de concreto, área para vegetación endémica y el sistema de iluminación automatizada.

Este proyecto parecía un gran reto, pero demostramos que con trabajo, optimismo y unidad siempre llegamos a un buen puerto, externó Torres Rivas. Tras recordar las obras hechas en materia turística en lo que va de su administración, Ortega Pacheco expresó su convencimiento de que en el futuro de Yucatán el turismo es fundamental, por lo que reiteró su compromiso de mantener el apoyo decidido a la industria sin chimeneas.

Mantendremos el ritmo de apoyo, abundó, a la industria del turismo, como lo hicimos con las facilidades y respaldos con boletos a precios competitivos en el 2011 para accesos a nuestras zonas arqueológicas, vamos a seguir modernizando paradores turísticos y transformando los Centros Históricos de Valladolid, Izamal, Progreso y Mérida.

Acompañada de la presidenta municipal de este puerto, María Esther Alonzo Morales, la Gobernadora destacó lo construido en Yucatán en más de tres años, que ha sido todo lo necesario para que se viva bien y se pueda salir adelante con esfuerzo, trabajo y sacrificio.

Tenemos seguridad pública, la mejor del país; servicios de salud ejemplares a nivel nacional; apoyos a estudiantes para que se mantengan en la escuela; y tenemos un combate decidido y moderno a la pobreza, subrayó.

No les digo más, que las obras hablen por sí mismas, porque este es un Gobierno diferente, que sí consigue resultados que cambian la vida de la gente, que ha escuchado a los progreseños y a la industria del turismo, que hoy habla con obras duraderas y para la posteridad, finalizó.

En su turno, el secretario de Fomento Turístico, Juan José Martín Pacheco, indicó que esta obra de infraestructura turística coadyuvará para atraer a un mayor número de visitantes, tanto los que llegan por cruceros y los turistas locales, nacionales y extranjeros.

Asimismo, el funcionario informó que a partir del 25 de abril próximo iniciará un crucero de reconocimiento de la Ruta del Golfo, que saldrá del puerto Veracruz, pasando por Dos Bocas para llegar a Progreso el día 27 y finalizar el 28 en la isla de Cozumel, Quintana Roo.

A su vez, la alcaldesa anfitriona expuso que esta obra transforma la entrada para los miles de turistas y establece un nuevo horizonte de oportunidades para los habitantes y turistas.

En este lugar, donde había vacío y oscuridad hoy se ilumina con esta obra de impacto social y turístico que impulsará el desarrollo del puerto, además de ser un espacio sano para la convivencia familiar, remarcó.

Luego del acto protocolario, Ortega Pacheco develó la placa conmemorativa y realizó un recorrido por el Malecón Internacional, en el que se han hecho tareas de reforestación en un área de 2.1 hectáreas de la duna costera y la zona de conservación.

Certifica CFE a fábrica de postes yucateca

La Fábrica de Postes de Yucatán (Fapoyuc) recibió la máxima calificación de la Comisión Federal de Electricidad (CFE) que la certifica como proveedor aprobado.

Con ello la CFE acredita que Fapoyuc cumple plenamente con las especificaciones técnicas que exige la paraestatal del Gobierno Federal y la convierte en un proveedor confiable para los países de Centroamérica y del Caribe.

El Laboratorio de Pruebas de Equipos y Materiales de la CFE entregó en días pasados la asignación de calificación como proveedor aprobado tipo "A", la máxima de su tipo.

Con esto Fapoyuc se une a los 273 proveedores aprobados por la CFE como uno de los pocos fabricantes de postes de concreto con que cuenta.

El encargado de la Subgerencia de Gestión de la Calidad del Laboratorio de Pruebas de Equipos y Materiales de la CFE, Fernando Val Arreola, reconoció la labor de la gobernadora Ivonne Ortega Pacheco en tener una empresa de calidad que ha mantenido su calificación durante los últimos años.

"En diversos foros se ha comentado que la Fábrica de Postes de Yucatán es una empresa paraestatal sana y económicamente rentable", dijo.

"Y tenemos conocimiento de que atienden necesidades no sólo en el Estado sino que su diversificación de productos ahora les permite extenderse a empresas del Caribe y Centroamérica interesadas", añadió.

Urgen a acelerar proyectos carreteros

Durante la entrega del tramo que unirá a Chikindzonot y Valladolid con Quintana Roo, la Gobernadora Ivonne Ortega Pacheco urgió a las autoridades federales a acelerar el paso y encontrar recursos necesarios para acrecentar el plan integral de infraestructura carretera, que beneficiará a las zonas rurales y familias marginadas de Yucatán.

Acompañada del Presidente Felipe Calderón Hinojosa, la titular del Ejecutivo resaltó la obra inaugurada este día en la que se invirtieron 88.5 millones de pesos, al tiempo de solicitar apoyo para completar el tramo carretero Muna-Peto, Peto-Valladolid, que impulsará el circuito carretero iniciado a favor de familias de escasos recursos del Cono Sur y Oriente de la entidad.

“Hacer realidad la conexión carretera efectiva entre el Cono Sur, Oriente y la Riviera Maya, tiene todo el sentido y rentabilidad económica y social para ser considerada una obra prioritaria”, afirmó la mandataria.

En el evento, Calderón Hinojosa anunció que este año se destinarán 50 millones de pesos para la Muna-Peto, Peto-Valladolid, además de que se continuará la modernización de las carreteras Mérida-Tetiz y la Mérida-Campeche.

A nivel nacional, Yucatán destaca por el número de kilómetros de carreteras modernizadas, construidas y ampliadas, con una eficiente aplicación de recursos, sin presentar subejercicios.

Con un plan integral de infraestructura para mover materias primas, productos agrícolas y ganaderos, materiales pétreos, a trabajadores e incluso turistas, esta región no tendría porque ser de las más marginales del país, sino por el contrario, sería una de las zonas con mejores perspectivas de vida digna en el territorio nacional, afirmó la mandataria.

“Durante estos tres años y medio en Yucatán hemos construido, modernizado o reconstruido más de mil 500 kilómetros de infraestructura carretera con una inversión que supera los 3,600 millones de pesos federales y estatales y por ello valoramos plenamente la coincidencia en objetivos y en intenciones, que esta carretera refleja”.

Ortega Pacheco recordó que cada fin de semana miles de familias de esta región del estado se movilizan hacia la Riviera Maya, a Valladolid y sus centros de trabajo por caminos precarios o por medios de transporte que distan mucho de ser ideales y a veces existen terribles accidentes y pérdidas humanas, por lo que insistió en la importancia de continuar el trabajo estrecho para impulsar esas zonas de nuestro territorio.

Ante la presencia del secretario de Comunicaciones y Transportes, Dionisio Pérez Jácome, se detalló que el tramo carretero Chikindzonot-Ekpedz-Xtobil inaugurado este día consta de 28 kilómetros y requirió de una inversión de 88.5 millones de pesos.

La vía unirá a poblaciones de Yucatán y Quintana Roo, en beneficio de productores de miel, maíz y todos los productores de hortalizas en el Cono Sur.

De esta manera, favorecerá el desarrollo de la población maya de municipios y comunidades como Chikindzonot, Chankom, Tixcacalcupul, Tekom, Peto, Tiholop, Ichmul, Tahdziú, Tixmeuac, Ekpedz, Poop, Mahas e X-thobil.

La carretera puesta en marcha hoy reducirá en 35 minutos el tiempo de recorrido y los costos de operación, por lo que beneficiará a cerca de 100 mil habitantes al pasar de tres a siete metros de ancho en dos carriles.

Al abundar sobre la carretera Muna-Peto, Peto-Valladolid, la mandataria estatal afirmó que impulsar estas obras haría mucha diferencia para el presente y futuro, pues Yucatán contaría con un circuito carretero integral en esta región.

Le aseguro que muchos le podrían platicar de primera mano los beneficios que el trabajo carretero en el Sur ya está generando para su calidad de vida y su economía, además de otras inversiones como la Subestación Eléctrica de Chemax y proyectos que usted ya conoce y que estamos trabajando con miembros de su gabinete como el Tren Rápido Transpeninsular, añadió.

Ataviada con un terno y rodeada de pobladores de Tixcacalcupul y comisarías aledañas, Ortega Pacheco agradeció el apoyo para los trabajos esenciales para la zona Oriente y Sur de Yucatán, en coincidencia con una visión de largo plazo para México y el Sureste.

En el evento celebrado en la comisaría de Mahas, el presidente de la República y la mandataria estatal develaron un señalamiento que marca la vía Chikindzonot-Ekpedz-X-Thobil, con lo que se acrecientan las conexiones carreteras en la entidad.

En su turno, Pérez Jácome recordó que Yucatán cuenta a la fecha con una red carretera de 12,500 kilómetros, en los que durante este sexenio se han invertido cuatro mil 100 millones de pesos, por lo que refrendó su compromiso para continuar la transformación carretera en la entidad.